

Charges limites de service ¹⁾ d'une cheville dans un béton normal \geq C20/25 également pour systèmes non redondants tels que les ancrages isolés.

| Type de cheville | | SXS 10 30 °C / 50 °C ²⁾ | | SXS 10 50 °C / 80 °C ²⁾ | |
|---|-----------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Température : longue durée / courte durée | | | | | |
| Profondeur d'ancrage nominale | h_{nom} [mm] | 50 | | 50 | |
| Charge de service en traction axiale d'une cheville isolée avec distance au bord \geq 100 mm | | | | | |
| Béton fissuré C20/25 | [daN] | 170 | | 100 | |
| Béton non fissuré C20/25 | [daN] | 200 | | 130 | |
| Charge de service en cisaillement d'une cheville isolée sans influence du bord dans un béton fissuré et non fissuré avec distance au bord \geq 350 mm | | | | | |
| Charge de service | [daN] | 300 | | 250 | |
| Moment de flexion admissible M_{rel} | | | | | |
| Acier électrozingué | [Nm] | 16,3 | | 16,3 | |
| Acier inoxydable (1.4401) | [Nm] | 15,8 | | 15,8 | |
| Entraxe caractéristique | $s_{cr,N}$ [mm] | 105 | | 105 | |
| Distance au bord caractéristique | $c_{cr,N}$ [mm] | 52,5 | | 52,5 | |

¹⁾ Ces valeurs tiennent compte d'un coefficient partiel de sécurité de résistance prévu à l'homologation, ainsi que du coefficient partiel de sécurité pour les sollicitations (1,4).

En cas de combinaison de charges de traction et de cisaillement, prendre en compte la méthode de dimensionnement A (Guide ETA, Annexe C).

²⁾ 30 °C / 50 °C – 30 °C température d'utilisation permanente, 50 °C max. température courte durée.
50 °C / 80 °C – 50 °C température d'utilisation permanente, 80 °C max. température courte durée.

Dimensions du support, entraxes, distances aux bords mini pour béton fissuré et non fissuré

| Type de cheville | | | SXS 10 | | | |
|---------------------------|---------------|------|---------------|-----|-------------------|-----|
| | | | Béton fissuré | | Béton non fissuré | |
| Epaisseur mini du support | h_{min} | [mm] | 100 | 140 | 100 | 140 |
| | s_{min} | [mm] | 55 | 50 | 55 | 50 |
| Entraxe mini | pour $c \geq$ | [mm] | 100 | 90 | 100 | 100 |
| | c_{min} | [mm] | 50 | 50 | 60 | 60 |
| Distance au bord mini | pour $s \geq$ | [mm] | 250 | 200 | 250 | 200 |
| | | | | | | |

Charges de service ¹⁾ (tient compte d'un coefficient de sécurité de 7)

| Type de cheville | | SXS 6 | | SXS 8 | |
|---|-------|--|-------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Vis à panneaux bois reconstitué 4,5 mm | Vis à bois 4,5 mm | Vis à panneaux bois reconstitué 6 mm | Vis à bois 6 mm |
| Béton fissuré \geq C20/25 | [daN] | 30 | 50 | 50 | 60 |
| Brique pleine \geq Mz 12 | [daN] | 15 | 20 | 30 | 40 |
| Parpaing silico-calcaire plein \geq KS 12 | [daN] | 30 | 50 | 50 | 60 |
| Parpaing creux \geq Hbl 2 | [daN] | - | 10 | 30 | 40 |
| Parpaing plein en béton léger \geq Hbl 2 | [daN] | - | - | - | 10 |

¹⁾ La cheville a été implantée de toute sa profondeur d'ancrage dans un support portant. Le type de forage est à adapter au support. En raison des différences de qualité des joints, les valeurs ne sont valables que pour un montage en pleine masse.