

Charges de service¹⁾ d'une cheville dans un béton non fissuré.

Type de cheville		FMB 20
		gvz
Profondeur d'ancrage effective	h_{ef} [mm]	85
Charge de service en traction axiale $N_{els}^{1)}$ d'une cheville isolée sans influence du bord, $c \geq d$ et $s \geq s_{cr}$		
Béton non fissuré C12/15	N_{els} [daN]	1400
Béton non fissuré C20/25	N_{els} [daN]	2000
Béton non fissuré C30/37	N_{els} [daN]	2500
Béton non fissuré \geq C40/50	N_{els} [daN]	2800
Charge de service en cisaillement $V_{els}^{1)}$ d'une cheville isolée sans influence du bord, $c \geq 10 \times h_{ef}$ et $s \geq s_{cr}$		
Béton non fissuré C12/15	N_{els} [daN]	3400
Béton non fissuré C20/25	N_{els} [daN]	4800
Béton non fissuré C30/37	N_{els} [daN]	5800
Béton non fissuré \geq C40/50	N_{els} [daN]	6400
Dimensions du support et données de pose		
Entraxe caractéristique	s_{cr} [mm]	340
Distance au bord caractéristique	c_{cr} [mm]	170
Entraxe mini	s_{min} [mm]	170
Distance au bord mini	c_{min} [mm]	150
Épaisseur mini du support	h_{min} [mm]	170
Diamètre nominal du support	d_n [mm]	20
Profondeur de perçage	$h_{I \geq}$ [mm]	100
Diamètre du trou de passage dans la pièce à fixer	$d_I \leq$ [mm]	22
Couple de serrage	$T_{inst} \geq$ [Nm]	150

¹⁾ Ces valeurs tiennent compte d'un coefficient de sécurité $\gamma_F = 1,1$.

Ce coefficient partiel de sécurité sont valables pour l'utilisation de chevilles FMB en tant que fixation temporaire. Pour l'ancrage de fixations pour une période déterminée, il faudra appliquer le coefficient partiel de sécurité $\gamma_F = 1,4$.